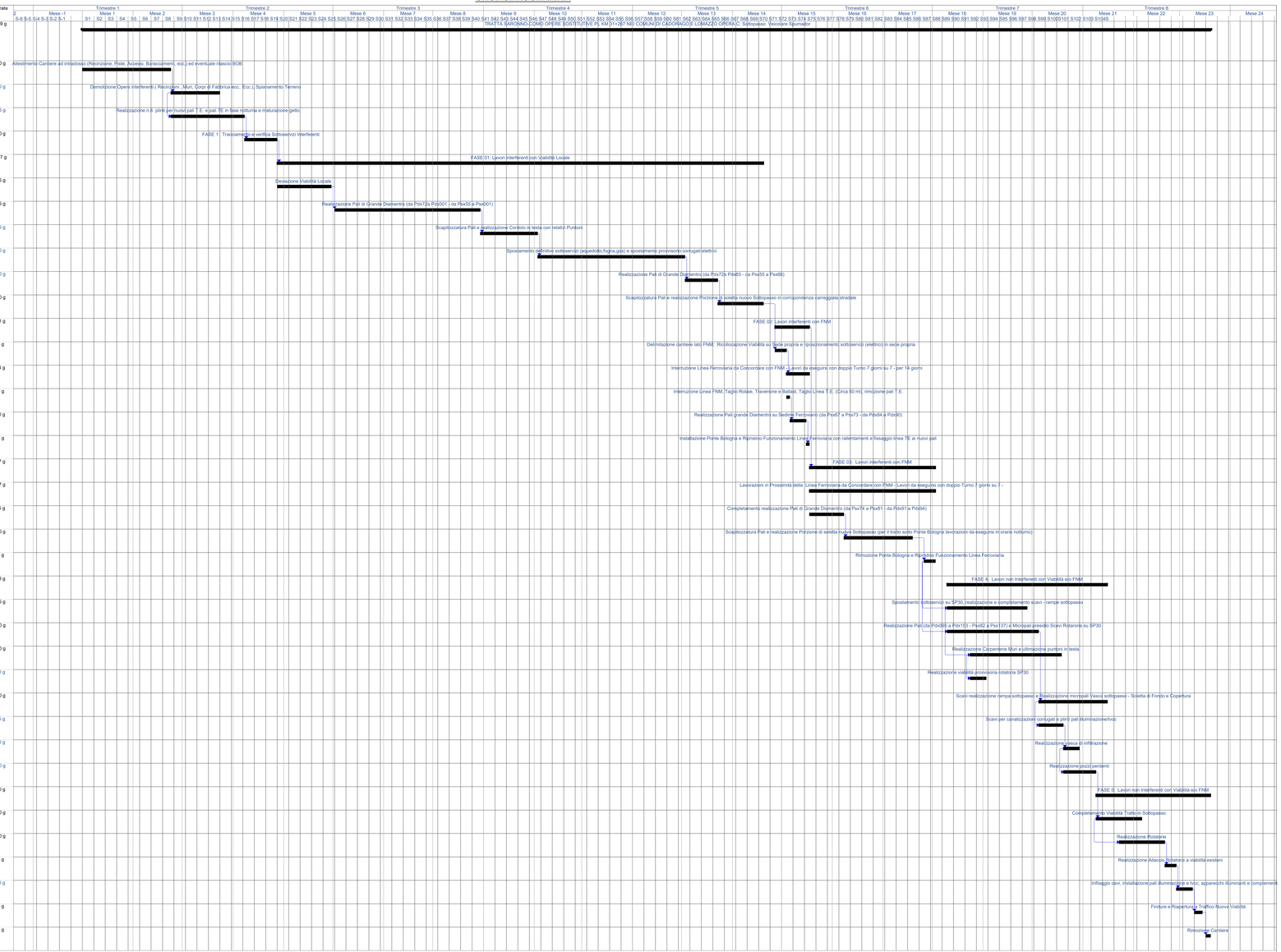
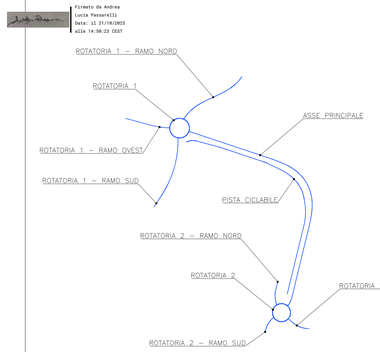
CRONOPROGRAMMA

ID	ID	Nome attività	Durata
1	1	1 TRATTA SARONNO-COMO OPERE SOSTITUTIVE PL KM 31+267 NEI COMUNI DI CADORAGO E LOMAZZO OPERA C: Sottopasso Veicolare Spumador	689 g
2	2	1.1 Allestimento Cantiere ad intradosso (Recinzione, Piste, Accessi, Baraccamenti, ecc.) ed eventuale rilascio BOB	40 g
3	3	1.2 Demolizione Opere interferenti (Recinzioni , Muri, Corpi di Fabbrica ecc. Ecc.), Spianamento Terreno	30 g
4	4	1.3 Realizzazione n.6 pilnti per nuovi pali T.E. e pali TE in fase notturna e maturazione getto	45 g
5	5	1.4 FASE 1: Tracciamento e verifica Sottoservizi Interferenti	20 g
6	6	1.5 FASE 01: Lavori interferenti con Viabilità Locale	297 g
7	7	1.5.1 Deviazione Viabilità Locale	25 g
8	8	1.5.2 Realizzazione Pali di Grande Diamentro (da Pdx72a Pdx001 - da Psx55 a Psx001)	65 g
9	9	1.5.3 Scapitozzatura Pali e realizzazione Cordolo in testa con relativi Puntoni	35 g
10	10	1.5.4 Spostamento definitivo sottoservizi (aquedotto,fogna,gas) e spostamento provvisorio corrugati elettrici	90 g
11	11	1.5.5 Realizzazione Pali di Grande Diamentro (da Pdx72a Pdx83 - da Psx55 a Psx66)	20 g
12	12	1.5.6 Scapitozzatura Pali e realizzazione Porzione di soletta nuovo Sottopasso in corrispondenza carreggiata stradale	20 g
13	13	1.6 FASE 02: Lavori interferenti con FNM	21 g
14	14	1.6.1 Delimitazione cantiere lato FNM, Ricollocazione Viabilità su Sede propria e riposizionamento sottoservizi (elettrico) in sede propria	5 g
15	15	1.6.2 Interruzione Linea Ferroviaria da Concordare con FNM - Lavori da eseguirsi con doppio Turno 7 giorni su 7 - per 14 giorni	14 g
16	16	1.6.2.1 Interruzione Linea FNM, Taglio Rotaie, Traversine e Ballast, Taglio Linea T.E. (Circa 50 ml), rimozione pali T.E.	2 g
17	17	1.6.2.2 Realizzazione Pali grande Diamentro su Sedime Ferroviario (da Pdx67 a Psx73 - da Pdx84 a Pdx90)	10 g
18	18	1.6.2.3 Installazione Ponte Bologna e Ripristino Funzionamento Linea Ferroviaria con rallentamenti e fissaggio linea TE ai nuovi pali	2 g
19	19	1.7 FASE 03: Lavori interferenti con FNM	77 g
20	20	1.7.1 Lavorazioni in Prossimità della Linea Ferroviaria da Concordare con FNM - Lavori da eseguirsi con doppio Turno 7 giorni su 7 -	77 g
21	21	1.7.1.1 Completamento realizzazione Pali di Grande Diamentro (da Psx74 a Psx81 - da Pdx91 a Pdx94)	15 g
22	22	1.7.1.2 Scapitozzatura Pali e realizzazione Porzione di soletta nuovo Sottopasso (per il tratto sotto Ponte Bologna lavorazioni da eseguirsi in orario notturno)	30 g
23	23	1.7.1.3 Rimozione Ponte Bologna e Ripristino Funzionamento Linea Ferroviaria	5 g
24	24	1.8 FASE 4: Lavori non Interferenti con Viabilità e/o FNM	98 g
25	25	1.8.1 Spostamento sottoservizi su SP30, realizzazione e completamento scavi - rampe sottopasso	35 g
26	26	1.8.2 Realizzazione Pali (da Pdx095 a Pdx153 - Psx82 a Psx137) e Micropali presidio Scavi Rotatoria su SP30	40 g
27	27	1.8.3 Realizzazione Carpenterie Muri e ultimazione puntoni in testa	40 g
28	28	1.8.4 Realizzazione viabilità provvisoria rotatoria SP30	10 g
29	29	1.8.5 Scavi realizzazione rampa sottopasso e Realizzazione micropali Vasca sottopasso - Soletta di Fondo e Copertura	30 g
30	30	1.8.6 Scavi per canalizzazioni corrugati e plinti pali illuminazione/tvcc	15 g
31	31	1.8.7 Realizzazione vasca di infiltrazione	10 g
32	32	1.8.8 Realizzazione pozzi perdenti	20 g
33	33	1.9 FASE 5: Lavori non Interferenti con Viabilità e/o FNM	70 g
34	34	1.9.1 Completamento Viabilità Tratto in Sottopasso	20 g
35	35	1.9.2 Realizzazione Rotatorie	20 g
36	36	1.9.3 Realizzazione Allaccio Rotatorie a viabilità esistenti	5 g
37	37	1.9.4 Infilaggio cavi, installazione pali illuminazione e tvcc, apparecchi illuminanti e complementi	10 g
38	38	1.9.5 Finiture e Riapertura a Traffico Nuova Viabilità	5 g
39	39	1.9.6 Rimozione Cantiere	3 g



KEY-MAP



NOTE:
IL PRESENTE CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI TIENE CONTO DEI GIORNI DI ANDAMENTO STAGIONALE SFAVOREVOLE

RegioneLombardia
Direzione Generale Infrastrutture e Opere Pubbliche

FERROVIENORD
FNMGROUP

NORD_ING
FNMGROUP

CODICE COMMESSA	LIVELLO PROGETTAZIONE	D.P.R. 207/10	PROGRESSIVO ELABORATO	CATEGORIA OPERA	NUMERO OPERA	REVISIONE	SCALA
E100	D	a	002	IT	" "	R2	===

TRATTA SARONNO-COMO OPERE SOSTITUTIVE
PL KM 31+267 NEI COMUNI DI CADORAGO E LOMAZZO
Progetto Definitivo

SOTTOPASSO VEICOLARE SPUMADOR (LOMAZZO)
CRONOPROGRAMMA

Revisioni	Data	Descrizione	Redatto	Controllato
3		-		
2	Ottobre 2025	Correzione formato scala cronologica		
1	Maggio 2025	Revisione a seguito validazione		
0	Luglio 2024	PRIMA EMISSIONE		

NORD_ING
NORD_ING Srl
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Andrea Lucia Panarelli
Firmato da: Andrea Lucia Panarelli
Data: 21/10/2025 14:45:58 CEST

FERROVIENORD
FERROVIENORD S.p.A.
DIREZIONE INFRASTRUTTURA
Ing. Andrea Lucia Panarelli
Firmato da: Andrea Lucia Panarelli
Data: 31/10/2025 14:58:23 CEST

Progettista	Collaborazione	REDATTO	CONTROLLATO	APPROVATO	DATA
NORD_ING FNMGROUP	APPing S.r.l. Ingegneria Civile Applicata				
		CODICE ARCHIVIO COLLABORATORE			ASS.

FILE: E100Da002IT--R2_Crono.dwg

mod.7.5.96 rev.00